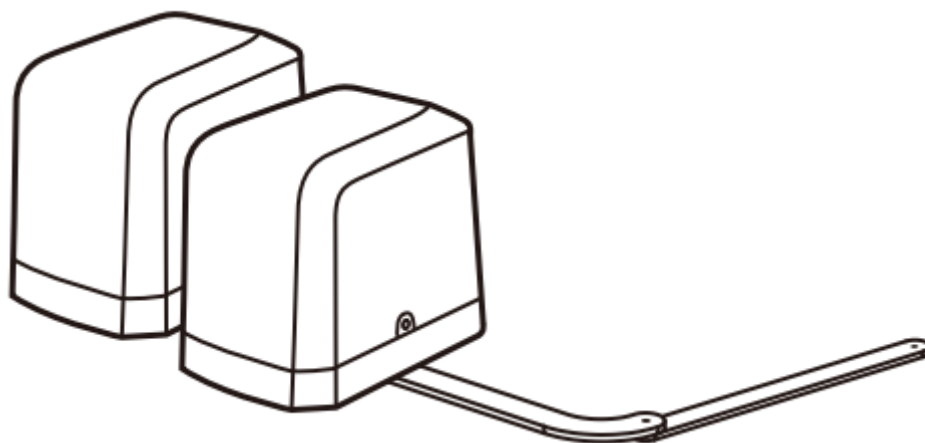


»gatePRO

PAPILLON 250

kétszárnyú

kapunyitó szett



24V DC karos kapunyitó motor (vezérlés tápfeszültsége 230V), lakossági kétszárnyú kapuk automatizálásához.



CE

Figyelmeztetések

Jelen felhasználói kézikönyv csak üzembehelyezésre (telepítésre) és automatizálásra szakosodott, kapuszerelők számára készült.

(1) Valamennyi telepítés, elektromos csatlakozás, beállítás és tesztelés kizárólag az összes utasítás alapos elolvasása és megértése után végezhető el.

(2) Mielőtt bármit telepítene vagy bármilyen karbantartási műveletet végezne, a megszakító segítségével áramtalanítson/feszültségmentesítsen, és vegye figyelembe a vonatkozó előírások szerinti, veszélyes területen végzendő tevékenységre vonatkozó figyelmeztetéseket.

(3) Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet szilárdság és stabilitás szempontjából megfelel-e a szabványoknak.

(4) A bekötési/kábelezési munkafázis során csatlakoztassa a motoros kaput egy megbízható érintésvédelmi (földelési) rendszerhez.

(5) A beszereléshez megfelelő mechanikai és elektromos ismeretekkel rendelkező, szakképzett személyzetre (professzionális kapuszerelő) van szükség.

(6) Az automatikus vezérlőket (távírányító, nyomógombos vezérlő, kulcsos választók...stb.) tartsa megfelelő helyen, gyermekektől távol.

(7) A motoros rendszer cseréjéhez vagy javításához csak eredeti alkatrészek használhatók. A nem megfelelő alkatrészek és módszerek által okozott károkért a motor gyártója felelősséget nem vállal.

(8) Soha ne működtesse a motort, ha annak a gyanúja merül fel, hogy a motor esetleg meghibásodott vagy a kapunyitó rendszerben esetleg kárt okozhat.

(9) A motorokat kizárólag kapunyitásra és -zárásra tervezték, bármely más célra történő felhasználás nem tekinthető rendeltetésszerűnek. A nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a gyártó felelősséget nem vállal. Nem rendeltetésszerű használat esetén minden garancia érvényét veszti, és az ebből fakadó kockázatokért kizárólag a felhasználó felelős.

(10) A kapunyitó rendszer csak megfelelő állapotban üzemeltethető. Mindig kövesse a szabványos eljárásokat a jelen telepítési és üzemeltetési kézikönyvben részletezett utasítások betartásával.

(11) Csak akkor használja a távírányítót, ha a kapu nyitását (mozgását) teljes szélességében jól látja.

(12) A kapu programozásakor és későbbi működtetése előtt győződjön meg arról, hogy annak útjában sem tárgy, sem személy nem tartózkodik. Csak akkor működtesse a kaput, ha mozgás közben látja azt. A kaput ne működtesse gyermek semmilyen esetben sem, gyermekek ne játszanak az automatika közelében.

(13) A telepítésnek meg kell felelnie a hatályos jognak és szabályozásnak, különösen tekintettel az EN 12445 rendelkezéseinek. Más szerkezettel összeszerelve vagy abba integrálva a 2006/42/EC irányelv rendelkezéseinek megfelelő készüléket alkosson.

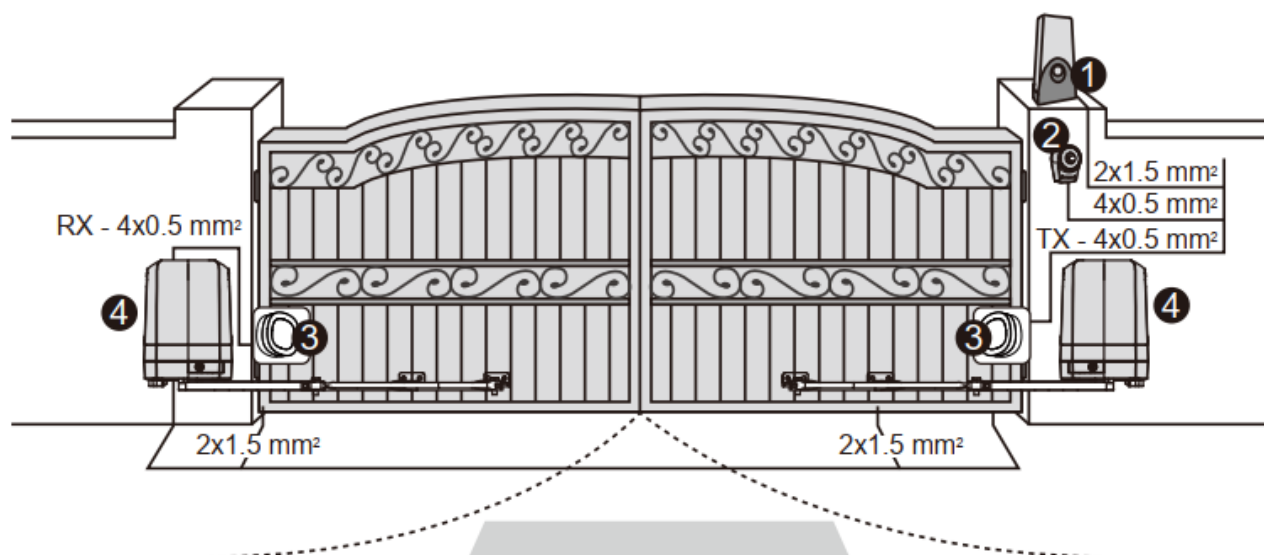
A Holhós és Társa Kaputechnika Kft. semmilyen, a rendszer nem megfelelő használata vagy telepítése miatt esetlegesen bekövetkező sérülésért, kárért vagy bármely személyben vagy vagyontárgyban bekövetkező kárért nem vállal felelősséget.

Kérjük, hogy a telepítési útmutatót - későbbi felhasználás céljából - őrizze meg.

Tartalom

Figyelmeztetések	2
Telepítés sematikus rajza	4
Motor méretei	4
Mechanikus felszerelés	4
Fontos! Ezeket a méreteket befelé és kifelé nyitásnál is tartsa be!	5
A méret: Kapumélység (maximum 300mm)	5
B méret: A kapu forgáspontja és a motor szélső oldala közötti méret.....	5
C méret: A kapu forgáspontja és a motorkar felszerelési távolsága közötti méret.....	5
Befelé nyíló kapunál mechanikus felhelyezés.....	5
Kifelé nyíló kapunál mechanikus felhelyezés.....	6
Motor felszerelése (konzolok)	7
Áramszüneti kioldás.....	9
Műszaki adatok	9
CB19 vezérlés	10
Motorok bekötése	10
WIFI modul.....	12
Első felprogramozás előtt	12
Távírányító feltanítása	12
Egy parancs törlése a távírányító memóriából	13
Távírányító memória teljes törlése	13
Vezérlés programozása	13
A vezérlés alaphelyzetbe állítása	13
Egyszárnyú kapunyitó esetében	13
Kapu működési logika	13
Akadályérzékelés működése	14
LED visszajelzések	14
LED kijelző állapotai	14
Paraméterek beállítása Programozható funkciók.....	15
Paraméterek menüterképe.....	16
Biztonsági eszközök működési módja.....	18
Hibaelhárítás	19
Műszaki paraméterek (CB19).....	21

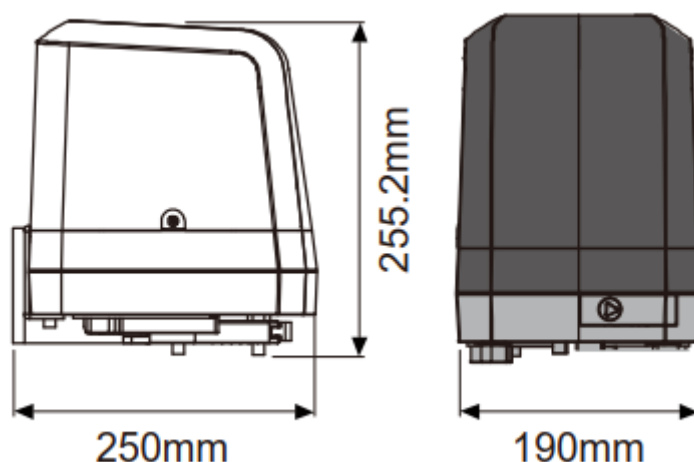
Telepítés sematikus rajza



1. 24V DC villogólámpa (opcionális)
2. Kulcsos kapcsolós (opcionális)
3. Infrászorompó
4. 24V DC karos motor(ok)
5. Távirányító



Motor méretei



Mechanikus felszerelés

A mechanikus felszerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapuszárnyak az út teljes hosszán egyenletes erővel működnek, nem szorulnak, nem akadnak (nyitott és zárt helyzetben sem) – csak az ilyen kapu automatizálható. (Motor rész felfelé áll szereléskor) Valamint győződjön meg az alábbiakról:

- Kapuzsanérok megfelelő állapotúak és zsírozottak
- Nincs akadály/személy/tárgy a kapu útjában
- A két kapuszárny nem súrlódik, nem érintkezik a talajjal.

Mértékegység: mm

		B		
C ↙		50	100	150
A	50	625	575	545
	100	615	565	540
	150	600	550	/
	200	585	535	/
	250	565	515	/
	300	540	/	/

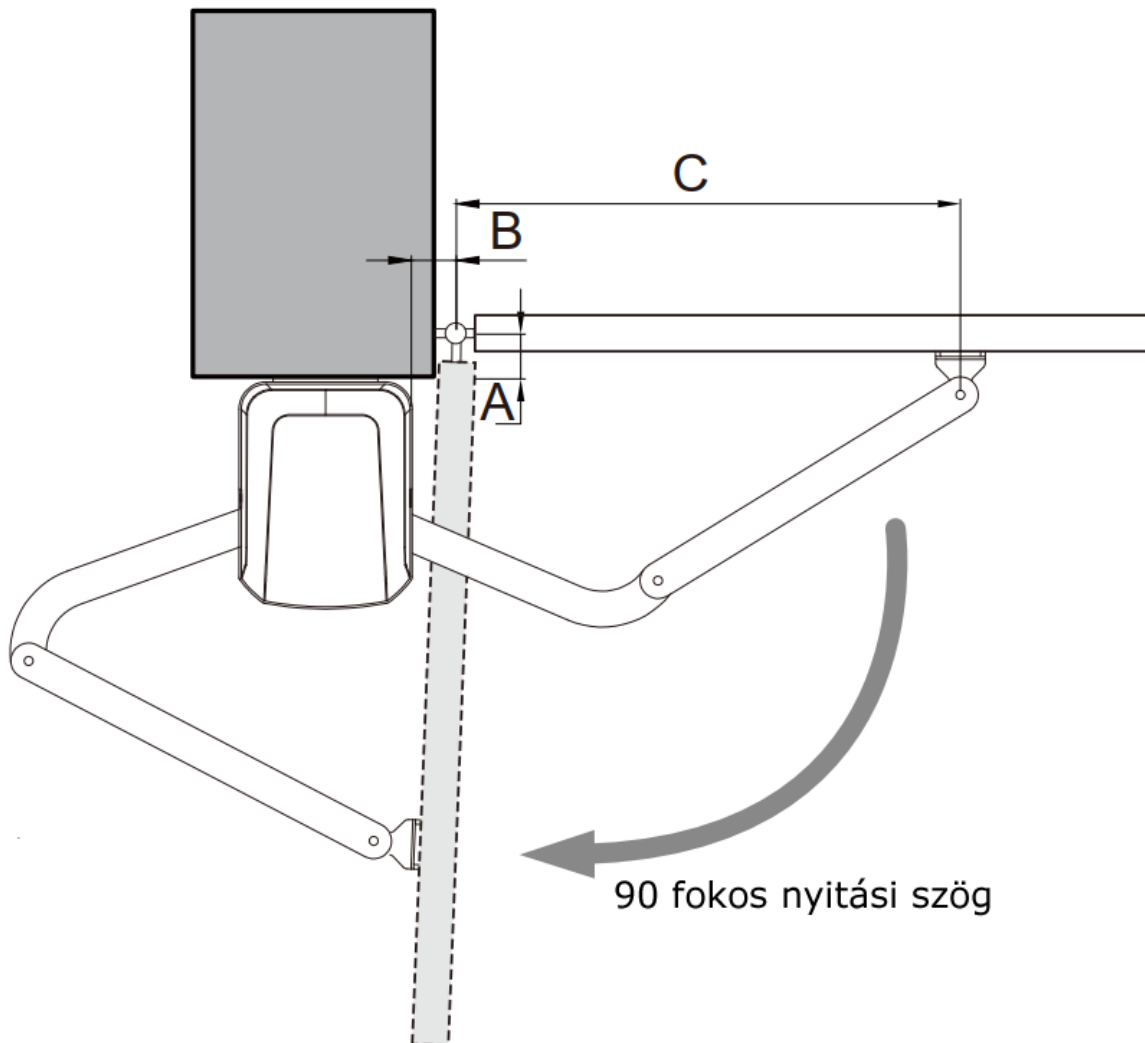
Fontos! Ezeket a méreteket befelé és kifelé nyitásnál is tartsa be!

A méret: Kapumélység (maximum 300mm)

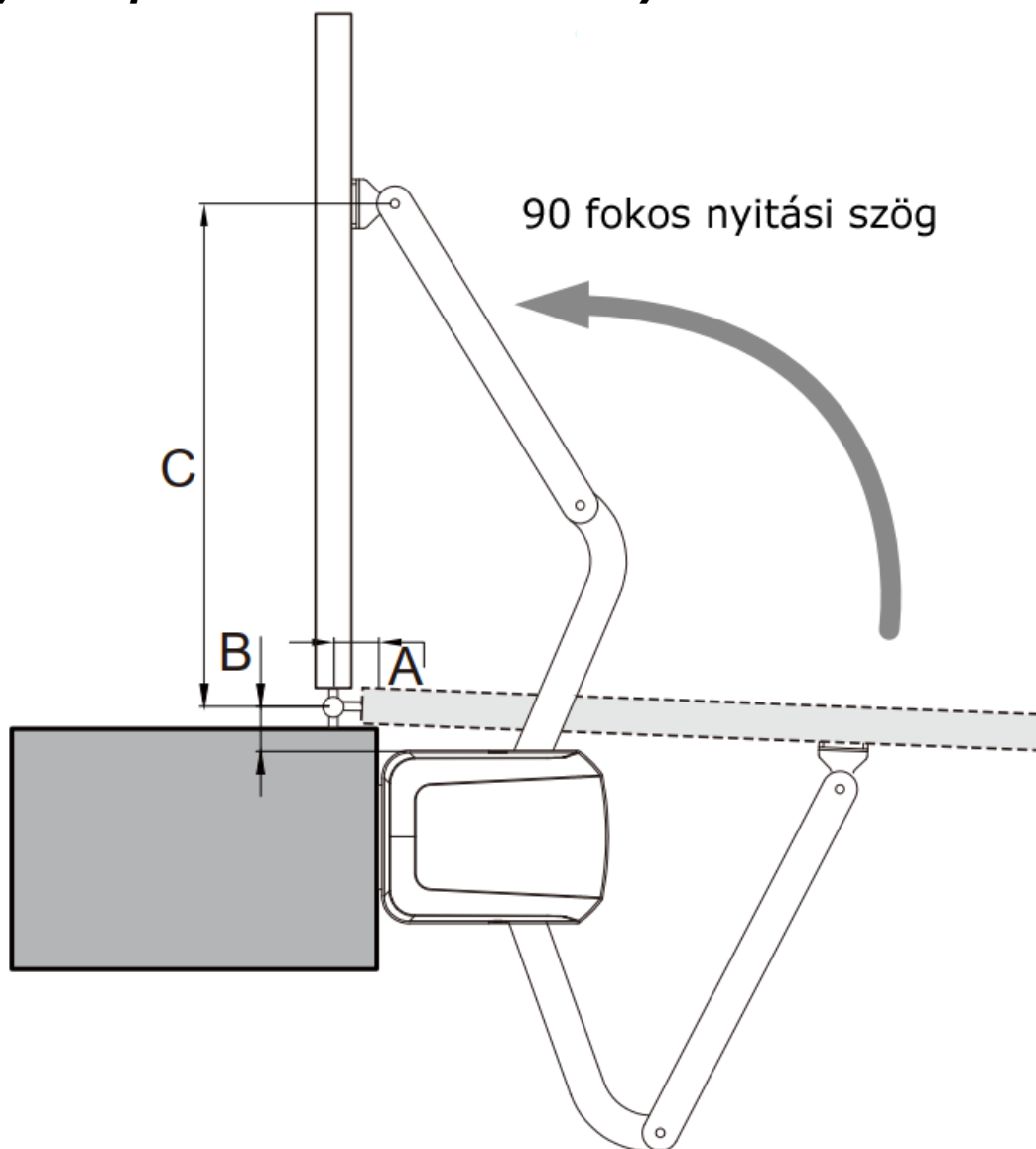
B méret: A kapu forgáspontja és a motor szélső oldala közötti méret

C méret: A kapu forgáspontja és a motorkar felszerelési távolsága közötti méret

Befelé nyíló kapunál mechanikus felhelyezés



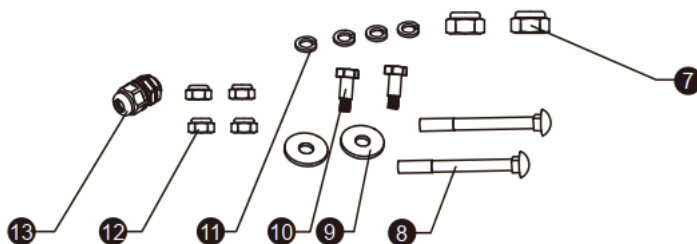
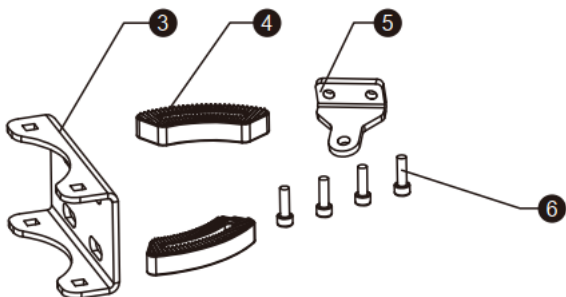
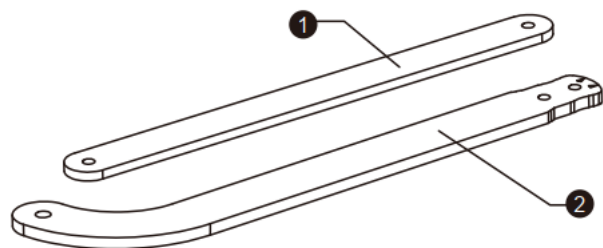
Kifelé nyíló kapunál mechanikus felhelyezés



A felszerelés előtt nézze át a motorok bekötése részt, ha fontos, hogy melyik szárny indul el először mind kifelé mind befelé történő felszerelés előtt(pl. egymásra záródó / lapolt kapunál fontos!)

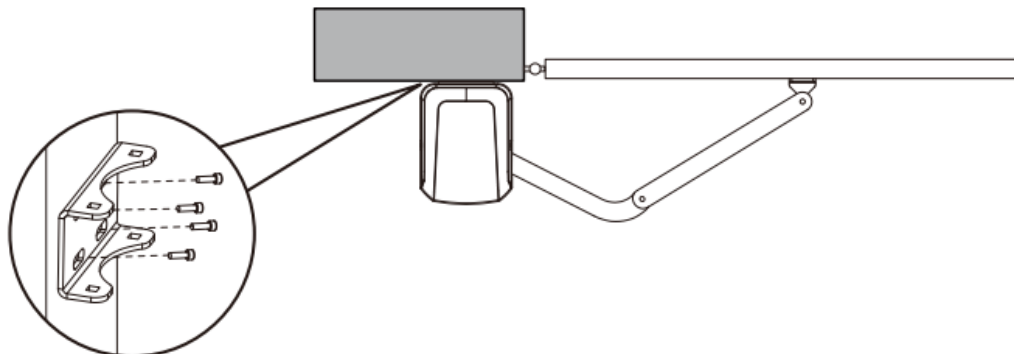
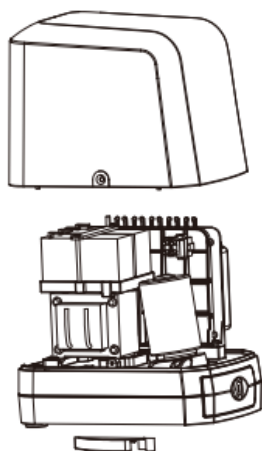
Motor felszerelése (konzolok)

Motor konzolok:

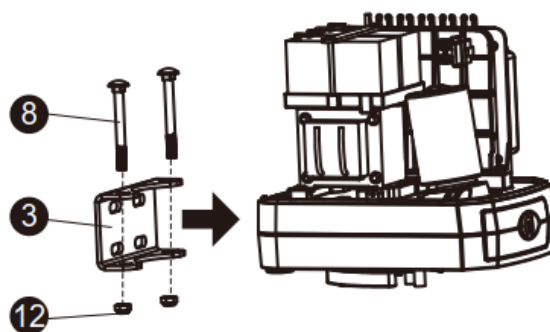


1	Egyenes kar	1
2	Íves kar	1
3	U alakú konzol	1
4	Mechanikus végállás	2
5	Kapu csatlakozó konzol	1
6	Csavarok	4
7	Anya (10)	2
8	Csavarok	2
9	Alátét	2
10	Csavarok	2
11	Rugós alátét	4
12	Anya (8)	4
13	Tömszelence	1

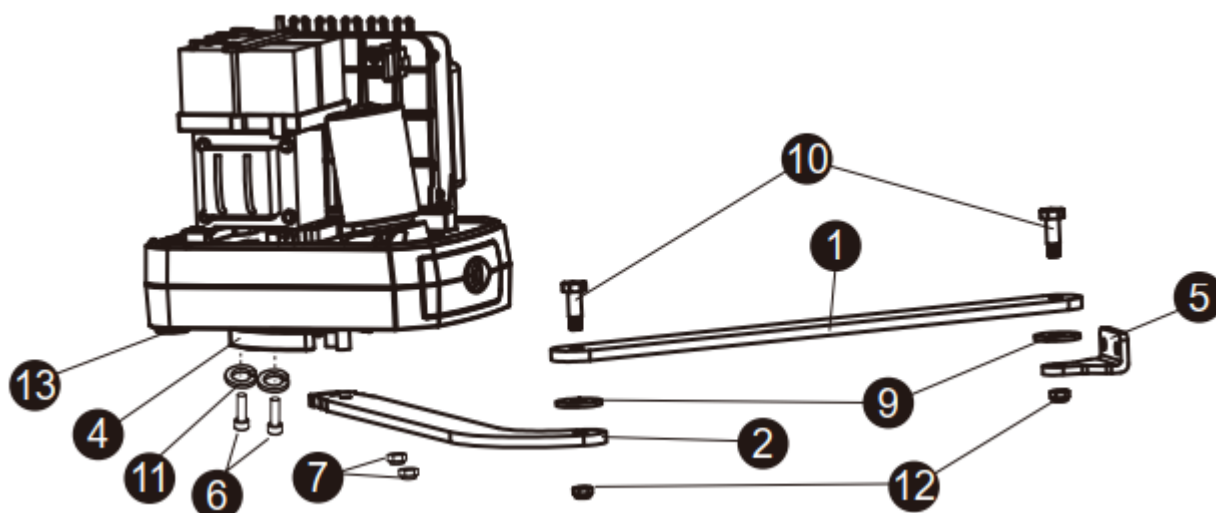
Vegye le a motor burkolatát. Rögzítse az U alakú konzolt (motortartó konzol) az 5. oldalon található táblázat szerint az oszlopra/pillérre.



Rögzítse a motort a konzolra:

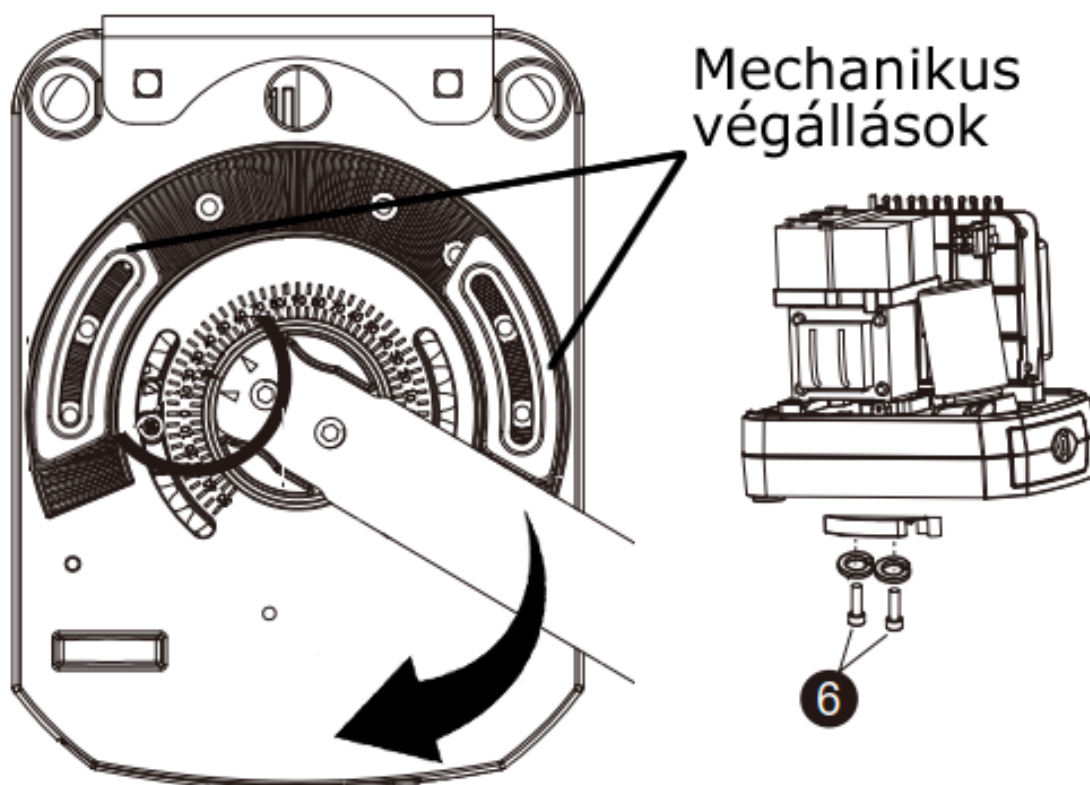


Szerelje össze a kar további részeit:



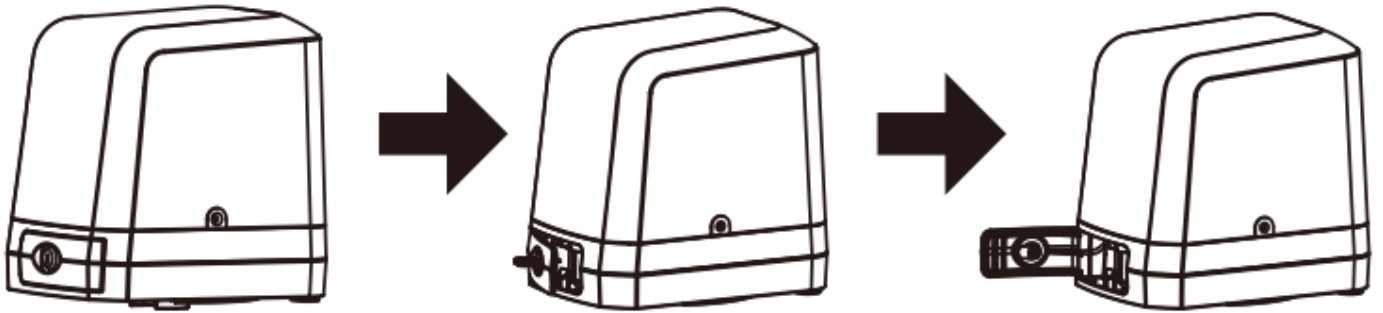
Rögzítse a kapuszárnyra csatlakozó konzolt (5) a megadott méretek szerint a kapura (5. oldal táblázat) pillanatszorítóval, majd kioldott állapotban próbálja ki a kar teljes mozgását (egyelőre végállásütköző nélkül, mechanikusan – kézzel), a kapunak egyenletesen, könnyen kell mozognia. Ha megfelelően működik, rögzítse a kapu csatlakozó konzolt (5) a kapuhoz.

A nyitási és zárási mechanikus végállásokat szerelje fel a kapu nyitott és zárt állapotának megfelelően. Felszerelés után kioldott állapotban próbálja le a helyes rögzítésüket:



Áramszüneti kioldás

A dobozban található kulcs segítségével tudja kioldani az automatikát. Helyezze a kulcsot a zárba, fordítsa el, majd nyissa ki a kioldó ajtót. Visszazárni fordított sorrendben tudja.



Műszaki adatok

- Motor típusa: 24V DC motor mechanikus kioldással
 - Meghajtás típusa: Csigahajtás
 - Nyomóerő: 2500N
 - Motor tápfeszültsége: 24V DC
 - Maximum működési áram: 4.2A maximum 10mp-ig
 - Maximum kapuszárny súly: 250kg/szárny
 - Maximum szárny szélesség: 2.5m
 - Üzemhányad: 20%
 - Működési hőmérséklet: -20-50°C
 - Méretek: 256x187x267 mm
 - Súly: 6kg
-

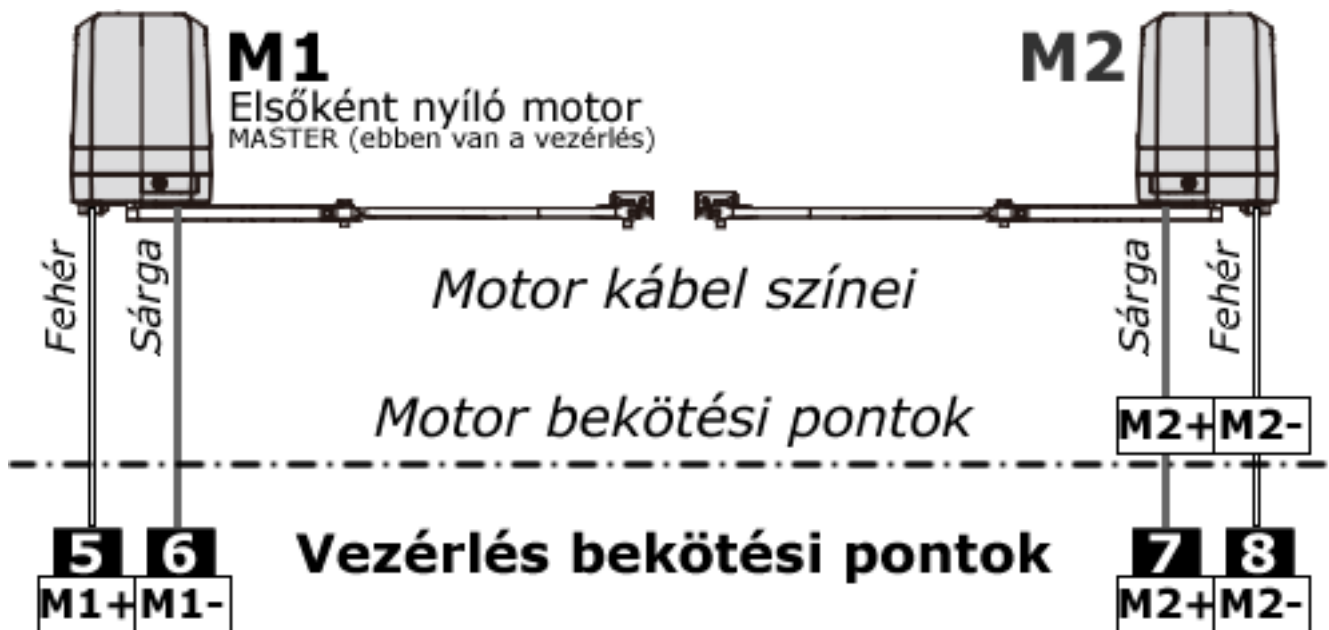
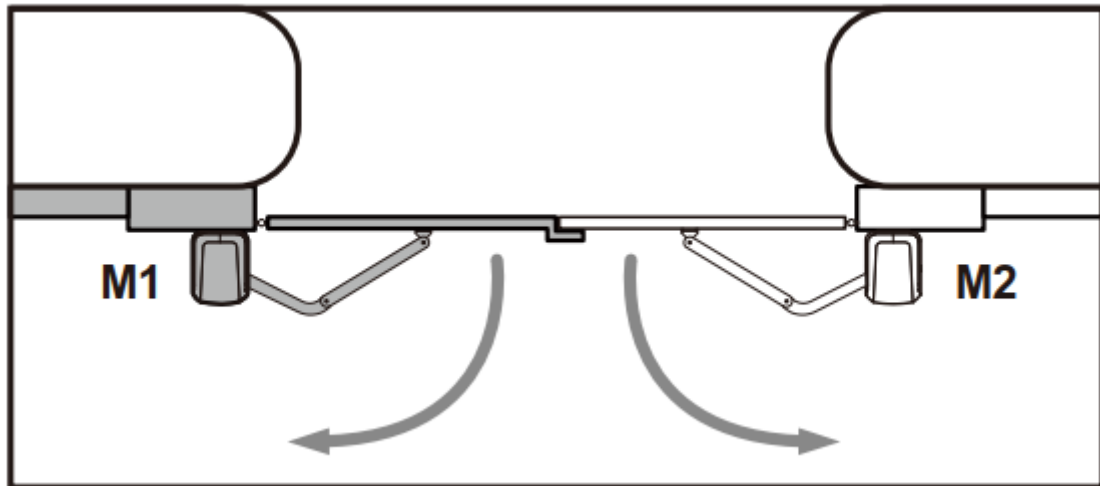
CB19 vezérlés

Figyeljen programozáskor a motorban lévő vezérlés irányára (gombok miatt)!

Motorok bekötése

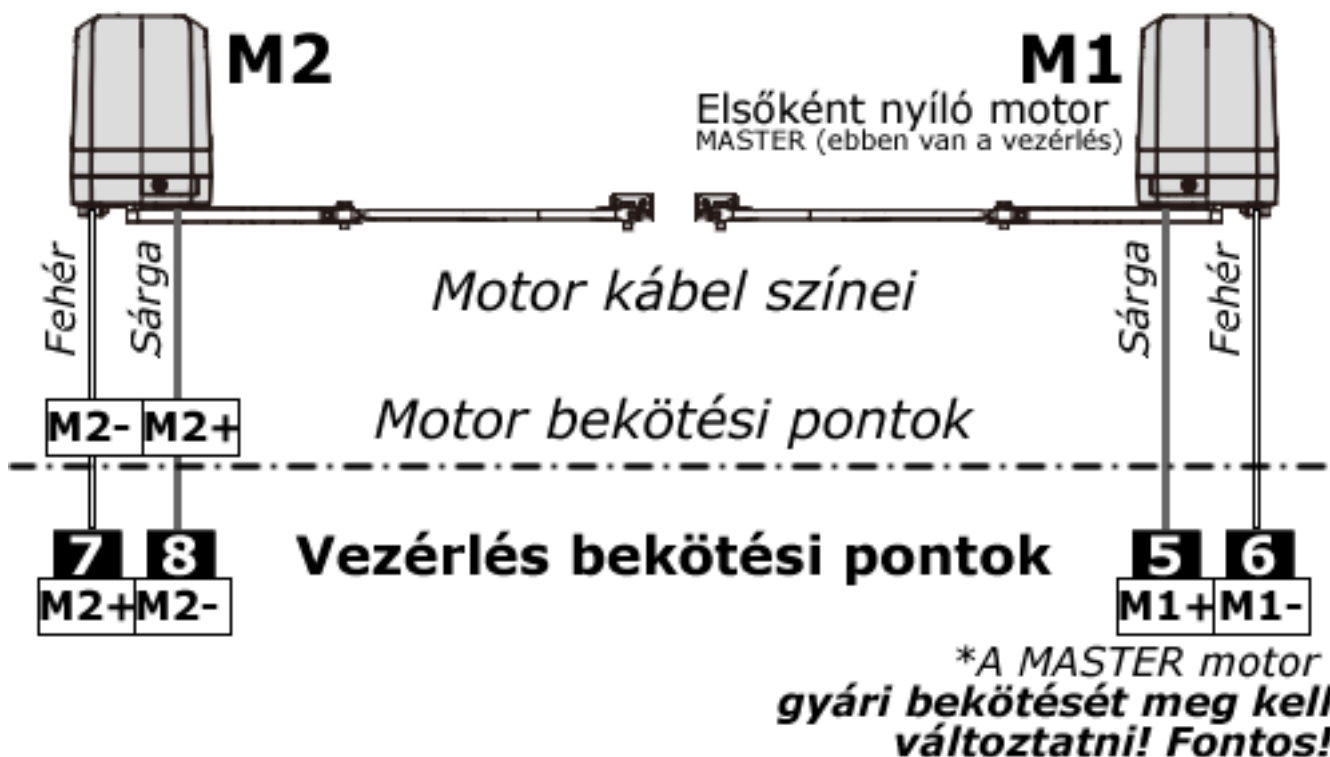
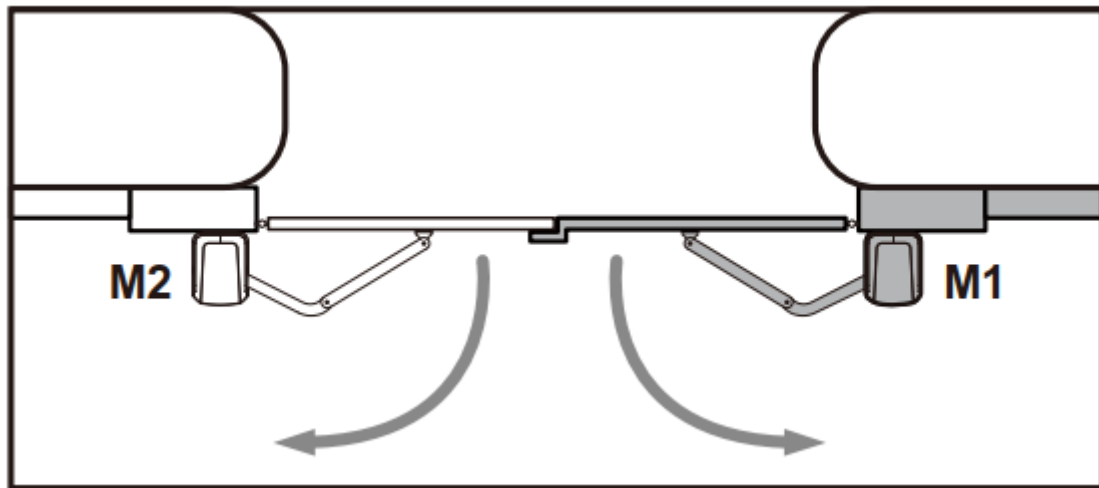
Befelé nyíló kapuknál

Master (M1) motor bal oldalt



*A MASTER motor
(ebben van a vezérlés)
alapesetben így van bekötve.
Ellenőrizze!

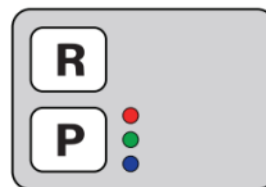
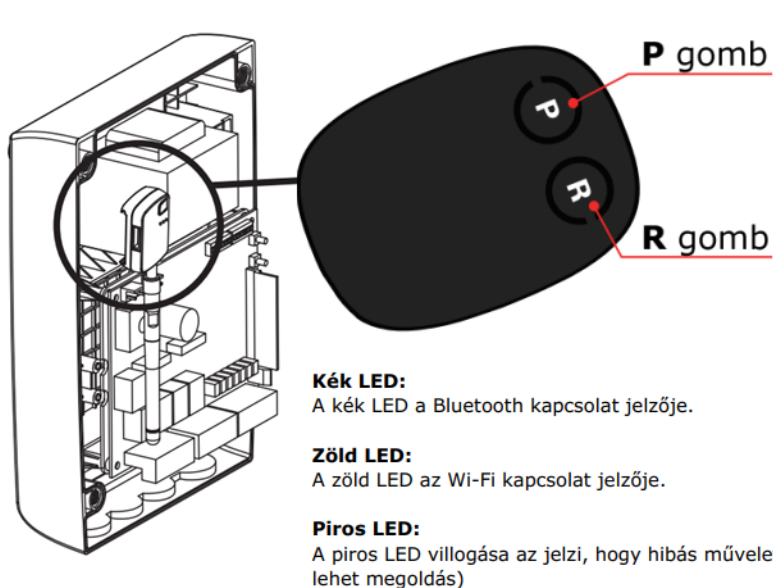
Master (M1) motor jobb oldalt



A motorbekötésről rutinos szerelőknek

Minden esetben az [M1+] és [M1-]-ra bekötött motor fog elsőként nyílni. Ide be lehet kötni a Slave motort is (amelyikben nincs vezérlés) de ebben az esetben mindig figyelni kell a sárga és fehér vezetékek bekötésére. A vezérlés nyitásnál kiírja: OPN, zárásnál pedig kiírja: CLS. Fontos, hogy a motorok ennek megfelelően nyissanak vagy zárjanak, ellenkező esetben az okostelefonos alkalmazásban fordítva fog látszani a nyitott/zárt kapu. (Ha fordítva nyílik akkor az adott motorhoz tartozó sárga/fehér vezeték (M+ és M-) bekötését fel kell cserélni.)

WIFI modul



Mielőtt a párosítást elkezdi

1. Nyomja meg a (P) gombot 5 másodpercre és engedje el.
2. Nyomja meg az (R) gombot egyszer a reseteléshez

Gyári beállítások visszaállítása:

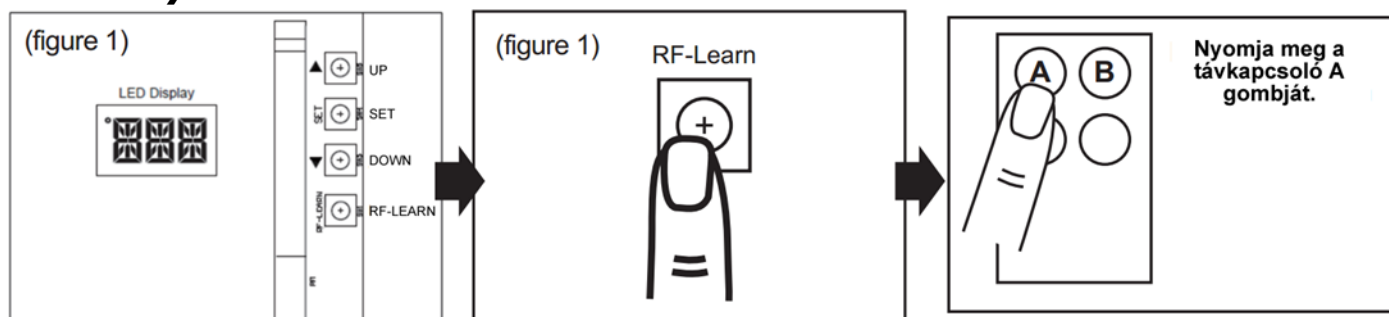
Nyomd meg a (P) gombot 5 másodpercig, majd nyomd meg az (R) gombot. A kék LED villogni kezd. Az okos vezérlőegység visszaállt a gyári beállításokra.

Első felprogramozás előtt

Felprogramozás előtt kötelezően ellenőrizendő:

1. Legalább 1 db távirányító legyen feltanítva a vezérlésre
2. A kapunak kézzel könnyen, egyenletesen kell mozognia
3. A motort oldja ki a kioldó segítségével, majd **vigye be középállásba és zárja vissza a motort.**
4. Ellenőrizze a záróirányú ütköző meglétét, valamint győződjön meg arról, hogy a feltanítás közben sem személy/tárgy/akadály nem tartózkodik/tartózkodhat annak útvonalában.

Távirányító feltanítása



Nyomja meg **1x** az RF-Learn gombot a nagykapu funkció betanításához (kijelzőn megjelenik OSC), majd nyomja meg a távkapcsoló A gombját.

Kiskapu funkció (személy beengedés, egyik szárnyat [M1 motor] nyitja 50%-ig) betanításhoz nyomja meg **2x** az RF-LEARN gombot, a kijelzőn megjelenik a PED felirat, majd nyomja meg a távirányító B gombját.

Külön tudja feltanítani a teljes nyitás, illetve a kiskapu nyitás gombjait. Sikeres betanítás esetén a kijelzőn felvillan az OSC vagy PED felirat 3x gyorsan. Amíg a kijelzőn az OSC vagy PED felirat aktív, addig tud távirányítókat feltanítani. Ezután várja meg amíg a kijelző elalszik majd kezdje meg a következő funkció (pl.: kiskapu) feltanítását.

Egy parancs törlése a távirányító memóriából

- Nyomja le és tartsa lenyomva az RF-LEARN gombot 5 másodpercig.
- Várja meg amíg a kijelző kiírja "DKY" 5 másodpercen belül.
- Nyomja meg a törölni kívánt gombot a távirányítón. Ha a távirányító törlésre kerül, a LED gyorsan felvillan 5x.
- További törléshez ismételje meg a fentieket.

Távirányító memória teljes törlése

- Ezzel az összes távirányító törlésre kerül.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az RF-LEARN gombot 10 másodpercig.
- Várja meg amíg a LED kijelző kiírja: "DAL". (Ha a DKY feliratot látja, tartsa továbbra is nyomva az RF-LEARN gombot, míg ki nem írja: DAL)
- Nyomja meg egy feltanított távirányító A gombját.
- Minden távirányító törlésre került.

Vezérlés programozása

A programozás megkezdéséhez nyomja le és tartsa lenyomva a SET gombot 3 másodpercig. A kijelző kiírja "LEA", ekkor engedje el a SET gombot. A motorok elindulnak (először bezárnak majd kinyitnak, végül újra bezárnak), elkezdődik az automatikus betanulási folyamat. Sikeres betanulásnál a LED kijelzi: "D-G"-kétszárnyas kapuknál, "S-G"-egyszárnyas kapuknál.

Megjegyzés: Kérem ellenőrizze a "FJ" paramétert a beállításokban (Kétszárnyú/Egyszárnyú) a programozás megkezdése előtt.



A vezérlés alaphelyzetbe állítása

Nyomja meg egyszerre és tartsa lenyomva az UP + SET + DOWN gombokat 5 másodpercig, a panel alaphelyzetbe áll vissza. A vezérlés kiírja: CLR, ekkor engedje el, a reset sikeres.

Egyszárnyú kapunyitó esetében

Egyszárnyú kapunyitónál a motort az M1+/M1--ra csatlakoztassa, állítsa az FJ paramétert 1-re (egyszárnyas üzemmód) valamint állítsa az FC paramétert 0-ra (kiskapu funkció kikapcsolva).

Kapu működési logika

Nyitási fázisban: A kapu megáll a távirányító gombja/külső nyomógomb/kulcsos kapcsoló aktiválására és bezár a következő távirányító gombja/külső nyomógomb/kulcsos kapcsoló aktiválására.

Zárási fázisban: A kapu megáll a távirányító gombja/külső nyomógomb/kulcsos kapcsoló aktiválására és kinyit a következő távirányító gombja/külső nyomógomb/kulcsos kapcsoló aktiválására.

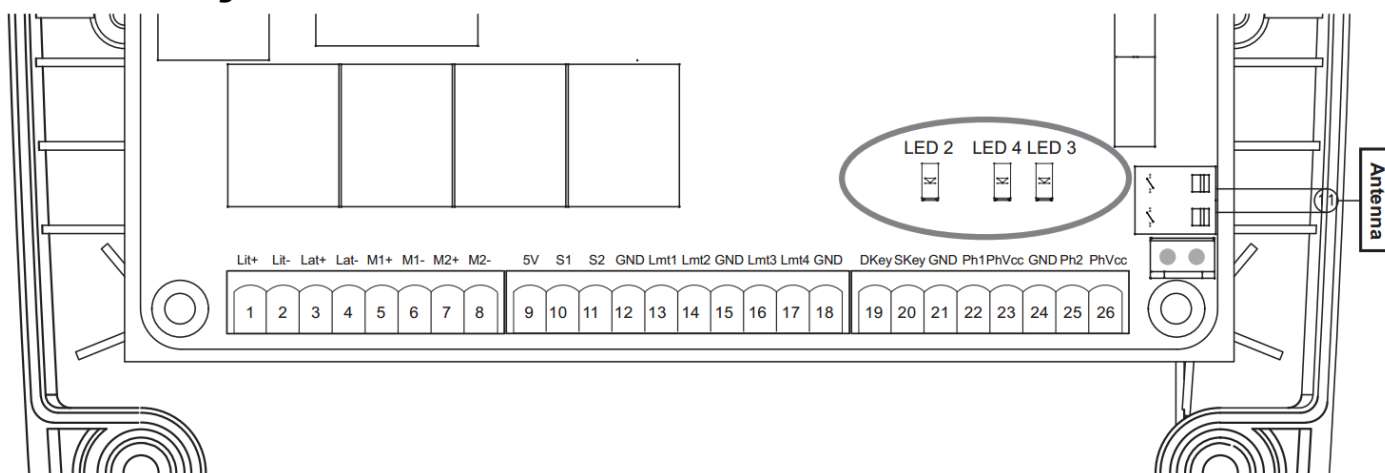
Akadályérzékelés működése

Nyitási fázisban: A kapu megáll akadályérzékelésnél. (beállított érzékenységre)

Zárási fázisban: A kapu megáll és visszanyit kb. 2 másodpercre akadályérzékelésnél. (beállított érzékenységre)

A fentiek a menüben át/beállíthatóak. Lassítási fázisban záráskor az adott kapuszárny (amelyik akadályt érzékel) megáll. **Fontos!** Az akadály érzékelés nagyobb akadály érzékelésére van. Üzemeltetés előtt győződjön meg arról, hogy a kapu útjában sem személy/állat/tárgy nem tartózkodhat. Az akadály érzékelés egy plusz biztonsági funkció az elérhető egyéb biztonsági kiegészítők mellett (pl.: infrasorompó, élvédelem)

LED visszajelzések



- **LED2 RF:** Kulcsos kapcsoló/külső nyomógomb használatakor világít.
- **LED4 Ph1:** LED4 felkapcsol ha a Ph1 bemenet aktiválódik (akadály az infrasorompó1 sugarában) [Táp: **23** + / **24** - (12V DC) | Relé kimenet: **22** /**24**]
- **LED3 Ph2:** LED3 felkapcsol ha a Ph2 bemenet aktiválódik (akadály az infrasorompó2 sugarában) [Táp: **26** + / **24** - (12V DC) | Relé kimenet: **24** /**25**]

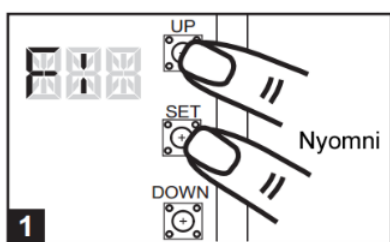
LED kijelző állapotai

Kijelző	Funkció	Kijelző	Funkció
	[LEA] a betanulás aktív, a motorok tanulják az utat és erőt.		Ha a kaput megállította, kiírja a vezérlés a következő parancsig. Ha 10mp-ig nem történik semmi, a kijelző kikapcsol.
	[D-G] sikeres betanulás, kétszárnyú kapu		Ha a kapu záródik, kiírja 2mp-ig, majd a mozgathoz szükséges áramfelvételt mutatja,

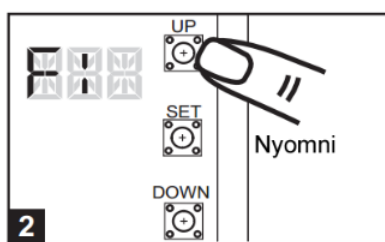
	[S-G] sikeres betanulás, egyszárnyú kapu		[S01] a vezérlés nem találja az M1 és M2 motort, ellenőrízze a motorvezetékeket és bekötésüket.
	[N-L] betanulási folyamat sikertelen (vagy nincs egyáltalán betanítva)		[S02] a vezérlés nem találja az M2 motort, ellenőrízze a motorvezetékeket és bekötésüket.
	A gyári beállítások visszaállítása sikeres. (UP+SET+DOWN gombok együttes lenyomása és 5 mp-ig nyomvatartása utána reset-elődik a panel)		[S03] a távirányító ugyanazon gombja több funkcióhoz is felhasználásra került. (hiba)
	Nyitásnál a kijelzőn felvillan 2mp-re az OPN felirat, majd a mozgathoz szükséges áramfelvételt mutatja.		

Paraméterek beállítása | Programozható funkciók

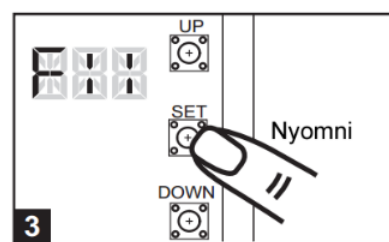
Fontos! Az első betanítás után az egyes paramétereket csak teljesen nyitott vagy teljesen zárt állapotban módosítsa, ellenkező esetben nem fognak érvényesülni.



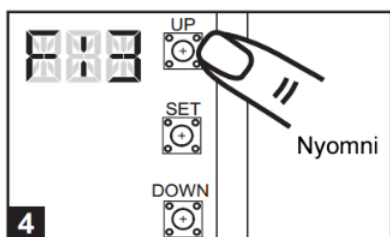
1 Nyomja meg az UP+SET gombokat egyszerre kb. 3másodpercig, a kijelző F1-et mutat.



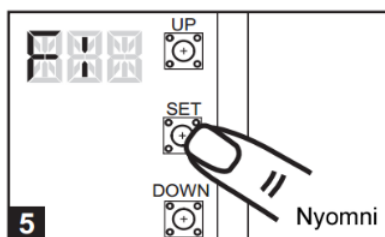
2 Nyomja az UP vagy DOWN gombot a menüpontok közötti lépéshez F1-től FJ-ig



3 Nyomja meg a SET gombot a menübe lépéshez



4 A menüben az UP és DOWN gombokkal állíthatja be a kívánt értéket. (Pl.: F1-1 től F1-3ig)



5 Nyomja meg a SET gombot a beállítás elmentéséhez.

Paraméterek menüterképe

LED kijelzés	Menüpont	Paraméter	Érték	Leírás
F1	Motor típusa	F1-1 F1-2 F1-3	Normál Végállás kapcsolós Hall szenzoros	Gyári alapérték az F1-1, ne változtassa meg a szettnél.
F2	Nyomatékérzékelés és erő nyitáskor (Túláram)	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Gyári alapérték F2-2
F3	Nyomatékérzékelés és erő záráskor (Túláram)	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Gyári alapérték F3-2
F4	Motor sebesség nyitáskor	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	Gyári alapérték F4-3
F5	Motor sebesség záráskor	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	Gyári alapérték F5-3
F6	Lassítási sebesség	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 60% 70%	Gyári alapérték F6-2
F7	Lassítás kezdete	F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5	75% 80% 85% 90% 95%	Gyári alapérték F7-4 A teljes út hosszából számítva mikor kezdjen lassítani
F8	Nyitási szárnykésleltetés	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0mp 2mp 5mp 10mp 15mp 20mp 25mp 35mp 45mp 55mp	Gyári alapérték F8-1
F9	Zárási szárnykésleltetés	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	0mp 2mp 5mp 10mp 15mp 20mp 25mp 35mp 45mp	Gyári alapérték F9-1

		F9-9	55mp	
FA	Automata zárás	FA-0 FA-1 FA-2 FA-3 FA-4 FA-5 FA-6 FA-7 FA-8	Kikapcsolva 3mp 10mp 20mp 40mp 60mp 120mp 180mp 300mp	Az automata zárás aktiválásánál a visszaszámlálás majd bezárás elindul ha a kapu teljesen kinyitott, vagy nyitott állapotban megállítja. Gyári alapérték FA-0
FB	Biztonsági eszközök működési módja	FB-1 FB-2 FB-3 FB-4 FB-5 FB-6 FB-7	1 mód 2 mód 3 mód 4 mód 5 mód 6 mód 7 mód	Kérem nézze meg a lenti működési táblázatot. Gyári alapérték FB-1
FC	Kiskapu mód	FC-0 FC-1	Kikapcsolva Bekapcsolva	Gyári alapérték FC-1 Személy beengedés, M1 motort nyitja 50%-ig
FD	Villogólámpa	FD-0 FD-1	Kikapcsolva Bekapcsolva	Ha FD-1 bekapcsolva, akkor a villogó 3mp-el a motor indítás előtt villogni kezd (elővillogás) Gyári alapérték FD-0
FE	Infrarompó 1 aktiválás	FE-0 FE-1	Kikapcsolva Bekapcsolva	Gyári alapérték FE-0
FF	Infrarompó 2 aktiválás	FF-0 FF-1	Kikapcsolva Bekapcsolva	Gyári alapérték FF-0
FG	Buzzer/Hangjelzés	FG-0 FG-1	Kikapcsolva Bekapcsolva	Gyári alapérték FG-0
FH	Elektromos zár üzemmód	FH-0 FH-1	Normál nyitás Elektromos zár	Ha FH-1 aktiválva van, akkor a motor nyitáskor 0.25mpig zár először, könnyítve az elektromos zár kioldását. Gyári alapérték FH-0
FI	LED kijelző iránya	FI-0 FI-1	Kijelző felfelé Kijelző lefelé	Gyári alapérték FI-1 Fontos! A kijelző irányának megváltoztatásával az UP/DOWN gombok működése is megfordul.
FJ	Kétszárnyú/Egyszárnyú kapu üzemmód	FJ-1 FJ-2	Egyszárnyú kapu Kétszárnyú kapu	Gyári alapérték FJ-2
FK	Visszalazítás bezárás után	FK-0 FK-1 FK-2 FK-3 FK-4 FK-5 FK-6	Nincs reakció 0.1mp 0.2mp 0.3mp 0.4mp 0.5mp 0.6mp	Gyári alapérték FK-0 Visszanyit a zárás után a beállított ideig, hogy a kapu ne feszüljön.

Biztonsági eszközök működési módja

FB-1 Infratorompók működése NYITÁS/ZÁRÁS (Standard beállítás)		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
	Infratorompó 1 (ZÁRÁS)	Infratorompó 2 (NYITÁS)
ZÁRT	Nincs hatás	Nyitás nem engedélyezett
NYITOTT	Automata zárás idő újraindul	Nincs hatás
MENET KÖZBEN STOP	Automata zárás idő újraindul	Nyitás nem engedélyezett
ZÁRÓDIK	Nyitás	Nincs hatás
NYÍLIK	Nincs hatás	Zárás
FB-2 Élvédelem		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
	Infratorompó 1 (ZÁRÁS)	Élvédelem
ZÁRT	Nincs hatás	Nem lehet nyitni
NYITOTT	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
MENET KÖZBEN STOP	Automata zárásidő újraindul	Nyitás/Zárás nem engedélyezett
ZÁRÓDIK	Nyitás	Visszanyílik 2 mp-ig
NYÍLIK	Nincs hatás	Visszazár 2 mp-ig
FB-3 Csak nyitó eszköz (pl.:Hurokdetektor)		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
	Infratorompó 1 (ZÁRÁS)	Nyitó eszköz
ZÁRT	Nincs hatás	Nyitás
NYITOTT	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
MENET KÖZBEN STOP	Automata zárásidő újraindul	Nyitás
ZÁRÓDIK	Nyitás	Nyitás
NYÍLIK	Nincs hatás	Nincs hatás
FB-4 Áthaladás érzékelés (PH1 érzékel, áthaladás után bezár)		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
	Infratorompó 1 (ZÁRÁS)	Infratorompó 2 (ZÁRÁS és NYITÁS)
ZÁRT	Nincs hatás	Nyitás nem engedélyezett
NYITOTT	Nyit 2mp-ig ha az automata zárás be van kapcsolva.	Nincs hatás
MENET KÖZBEN STOP	Zárás nem engedélyezett	Stop
ZÁRÓDIK	Nyitás	Stop
NYÍLIK	Nincs hatás	Stop
FB-5 Gyors zárás		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
ZÁRT	Nincs hatás	Nincs hatás
NYITOTT	Automatikus zárás 5mp múlva	Automatikus zárás 5mp múlva
MENET KÖZBEN STOP	Automatikus zárás 5mp múlva	Automatikus zárás 5mp múlva
ZÁRÓDIK	Nyitás	Nyitás

NYÍLIK	Nincs hatás	Nincs hatás
FB-6 Élvédelem (2.típus)		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
ZÁRT	Nincs hatás	Nincs hatás
NYITOTT	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
MENET KÖZBEN STOP	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
ZÁRÓDIK	Nyitás	Nyitás
NYÍLIK	Nincs hatás	Nincs hatás
FB-7 Társasház funkció		
Kapu pozíciója	Ha aktiválva vannak a biztonsági eszközök	
Biztonsági eszköz típusa	PH1	PH2
ZÁRT	Nincs hatás	Nyitás
NYITOTT	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
MENET KÖZBEN STOP	Automata zárásidő újraindul	Automata zárásidő újraindul
ZÁRÓDIK	Nyitás	Nyitás
NYÍLIK	Nincs hatás	Nincs hatás

Hibaelhárítás

Szakemberek részére készült hibakeresési útmutató!

Hiba	Megoldás	Ellenőrizendő egységek
Nincs feszültség a panelen	<p>-Áramtalanítás után: ellenőrizze a transzformátorhoz vezető kábelek épségét és megfelelő csatlakoztatását.</p> <p>-Ellenőrizze a biztosítékokat (szakadásvizsgáló).</p> <p>-Ellenőrizze a 24V meglétét a panelen.</p> <p>-A külső eszközöket -ideiglenesen- kösse le a vezérlésről, majd resetelje azt és ellenőrizze a működést, mielőtt újra beköti az eszközöket.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Biztosíték • Transzformátor • Kábelezés • Esetleges rövidzár keresése a tápoldalon/külső eszközök kábelein
Távírányító nem működik	<p>-Az RF-Learn gomb segítségével programozza újra a távírányítókat.</p> <p>-Ellenőrizze a működtető gomb beállításokat (A/B/C/D) a paraméterek között.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RF-Learn újratanítás • Távírányító elem
Visszajelző világít, de nem működik a kapu	<p>-Ellenőrizze hogy a LED3 és LED4 NEM világít, ezek azt jelzik, hogy a bekapcsolt infrasorompónál valamilyen akadály van, vagy maga a bekötéshez használt kábel zárlatos/megszakadt.</p> <p>-Ellenőrizze a kapu működését kézi üzemmódban és győződjön meg arról, hogy nincs akadály az útjában. Csináljon áramszünetet majd kb. 30 másodperc múlva kapcsolja vissza a feszültséget.</p> <p>-Resetelje ha szükséges a panelt az alapbeállításokhoz.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kapu mozgása • Akadály • Kábelezés
Kapu nyitva marad	<p>-Ellenőrizze a motor bekötéseket (+/-).</p>	

<p>betanítás után/csak egy szárny záródik</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Ha szükséges, cseréle meg a motor polarításokat (+/- Ha egyik motor nyit a másik záródik). -Szüntesse meg a kapu útjában az esetleges akadályokat. -Ellenőrizze a mechanikus felszerelést a táblázat alapján. -Maximum 100 fokos nyitás lehetséges. -A paraméterek menüpontban ellenőrizze, hogy a megfelelőt választotta-e ki az Egyszárnyú/Kétszárnyú üzemmódnál. -A motor mozgása közben ellenőrizze a LED kijelzőt. Ha a mozgatáshoz szükséges erő több mint 40 (max.50-5A) akkor a kapu szerkezetét át kell alakítani az automatizáláshoz könnyebben mozgóra. -Ellenőrizze, hogy a motorok nincsenek kioldva kézi üzemmódra. -Állítson be nagyobb erőt és akadályérzékelést a paraméterek menüben. 	
<p>Kapu nem nyílik vagy záródik teljesen</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Győződjön meg arról, hogy nincs akadály a kapu útjában. -Győződjön meg arról, hogy a kapu egyenletes erővel működés (a teljes úton) -Állítson be magasabb erőt és nyomatékérzékelést ha szükséges. -Tanítsa újra a rendszer útját és működtetéshez szükséges alaperőket. (System learn) 	
<p>Egyik motor nyit a másik zár</p>	<p>Ellenőrizze a motorcsatlakozáshoz használt kábelek megfelelő bekötését a vezérlésbe. Az egyik motor fordítva lett bekötve.</p>	

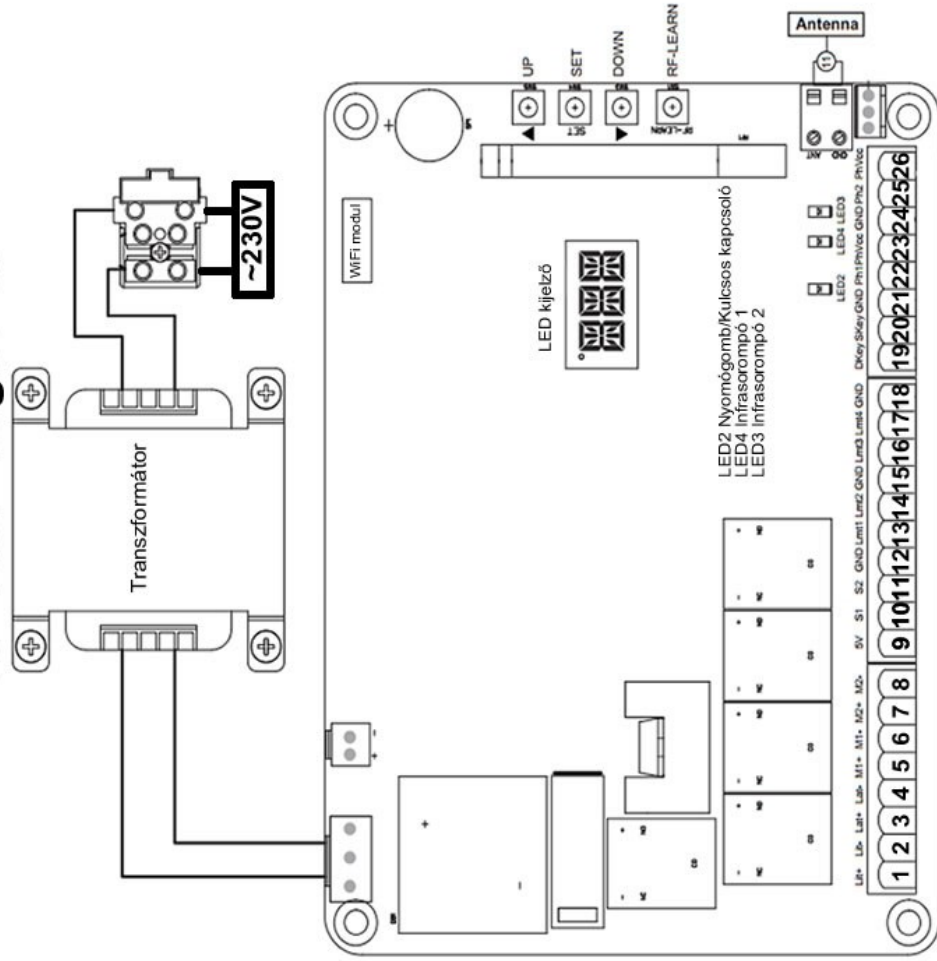
Műszaki paraméterek (CB19)

Tápfeszültség	230V 50Hz
Vevőegység	433.92 MHz / 200 memória hely
Működési hőmérséklettartomány	-20 – 50 Celsius fok
Villogólámpa	24V DC „Nem elektronikás villogó”
Elektromos zár kimenet	24V DC
Biztonsági eszköz kimenet (PhVcc-GND)	12V DC
Méret	275x195x102mm

A telepítés befejezése előtt -biztonsági okokból- mindig ellenőrizze a beállított erő és akadályérzékelési szinteket.

Ha szükséges, állítson az erő, illetve akadályérzékelés érzékenysége paramétereiken. A telepítés után 3 hónappal ellenőrizze a beállított értékeket, illetve javasoljuk hogy ezután is tegye meg félévente. A biztonsági eszközöket havonta ellenőrizze. Használjon infrarompó(ka)t és élvédelmet a biztonságos üzemeltetéshez (sorba is köthető több eszköz). Ne használja a kaput a szükségesnél nagyobb erőbeállításokkal. A készülék működése: az adott gombhoz rendelt funkciót kapcsolhatja a megfelelő távirányító gombbal (valamint a megfelelő kimenetekre köthető nyomógombbal), ami lehet: teljes nyitás/kiskapurészleges nyitás/világítás kapcsolás. A kapu üzemeltetése előtt és közben, valamint telepítéskor folyamatosan figyeljen arra, hogy a kapu útjában és közelében más személy/akadály/állat/tárgy nem tartózkodik. A telepítésnek meg kell felelnie a hatályos jognak és szabályozásnak, különösen tekintettel az EN 12445 rendelkezéseinek. Más szerkezettel összeszerelve vagy abba integrálva a 2006/42/EC irányelv rendelkezéseinek megfelelő készüléket alkosson. A készülék megfelel az alábbi irányelveknek/szabványoknak: 2014/53/EU, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021, EN 60335-2-103:2015, EN 62233:2008, ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01), EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN 61000-3-3:2013+A2:2021, ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02), ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06) A termék nem megfelelő üzembe helyezése balesetet, károkat okozhat. Fontos hogy a biztosítékokat csak azonos értékűre cserélje, "megpatkolni" pedig tilos azt! A vezérlést úgy kell elhelyezni, hogy közvetlen víz/hó/csapadék ne tudjon az elektronikába jutni. A csatlakozási pontokat tömszelencével szerelje. Designed in EU – Assembled in P.R.C | Minden jog fenntartva - gatePRO™ | Holhós és Társa Kaputechnika Kft. H-2651, Rétság, Rózsavölgy u. 10 | A termék nem kezelhető háztartási hulladékként! Kérjük, hogy az eszközt a kijelölt gyűjtőhelyek egyikén adja le.

gatePRO PAPILLON 250 szárnyaskapu szett vezérlés bekötési segédlet



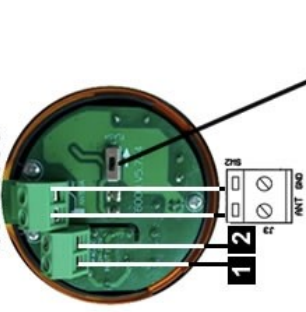
A motorok bekötését a leírás alapján végezze el, **jobbos** vagy **balos elsőként nyíló (Master) opciót** kiválasztva!



Feszültségmentes bekötés után az első indítás előtt olvassa át a kezelési útmutatót. Kapcsolja be a használt biztonsági eszközöket a Programozható funkciókban!



F6000 antennás villogólámpa bekötése



A villogón található kapcsolót állítsa NO FLASH irányba. A vezérlés villogtat ennél a típusnál.

WiFi modulal felszerelt verzióknál antenna bekötése nem szükséges.

433MHz antenna bekötése



WiFi modulal felszerelt verzióknál antenna használata nem szükséges.

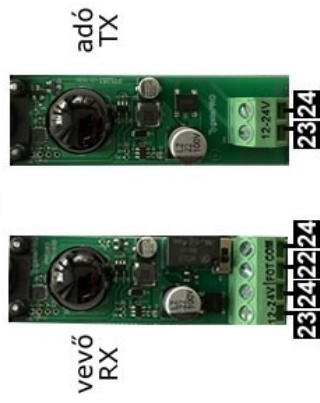
Belső nyomógomb bekötése

Lehetőség van bármilyen feszültségmentes zárókontaktus (pl. sima csengőnyomógomb) bekötésére, mellyel nyitárizámi tudja kaput. Bekötési pontok:

Tejles nyitáshoz **19|21**
Kiskapu nyitáshoz **20|21**

A bekötést feszültségmentes állapotban végezze!

gatePRO 180 forgatható külső infrarompó bekötése



Ha egy pár infrarompót használ, a fentiek szerint kösse be. Bekötés után engedélyezze a programozható funkcióknál az Infrarompót (FE)

Sikeres bekötésnél ha az infrarompó útjába akadály kerül, felviláglik a LED4 (zöld) a vezérlésen.

Infrarompó nélküli bekötése

Ha nem használ infrarompót, a programozható funkcióknál ne kapcsolja be az infrarompókat. **Figyelem! Fokozott balesetveszély! Ne üzemeltesse a kaput a szükséges biztonsági eszközök nélkül!**

Kulcsos kapcsoló bekötése



Tejles nyitáshoz **19|21**
Kiskapu nyitáshoz **20|21**

Elektromos zár



Elektromos zár használatánál az FH üzemmódot kapcsolja FH-1-re a programozható funkciókban.